

Русский



Wani light

Редакция 2 / 03.2015

СПАСИБО!

Мы хотели бы поблагодарить вас за то, что выбрали один из наших продуктов, и мы призываем вас прочитать этот важный документ – руководство пользователя подвески. Пожалуйста, обратите особое внимание на два наиболее важных пункта, а именно:

Установка запасного парашюта

Запасной парашют - это снаряжение, которое может спасти вашу жизнь. Он должен быть установлен так, чтобы сработал правильно, когда это потребуется, независимо от того, произойдет ли это через два дня, или через два года.

Настройка подвески

Подвеска формирует связь между пилотом и парапланом, и является важным компонентом в оптимизации эффективности и получении удовольствия от полета. Плохая подвеска, которая хорошо настроена, может позволить вам хорошо летать, но хорошая подвеска, которая плохо отрегулирована, может вообще помешать вам летать.

Мы уверены, что эта подвеска даст вам больший комфорт, управляемость, эффективность и удовольствие от полета. Мы понимаем, что чтение инструкций вовсе не увлекательное занятие. Однако, пожалуйста, помните, что этот продукт - не соковыжималка для фруктов и не мобильный телефон, и что правильное использование подвески помогает снизить риск летных происшествий. Данное руководство содержит всю информацию, необходимую для сборки, регулировки, для полетов и хранения вашей подвески. Доскональное знание снаряжения улучшит вашу личную безопасность и ваше летное мастерство.

Команда Woody Valley

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Вы приобрели снаряжение фирмы Woody Valley, и поэтому вы осознаете себя пилотом параплана, имеющим соответствующую лицензию пилота, вы принимаете все риски, связанные с парапланеризмом, в том числе возможность травм и смерти. Неправильное или ненадлежащее использование снаряжения значительно повышает этот риск. Ни фирма Woody Valley, ни дилеры Woody Valley ни в коем случае не несут ответственности за причинение вами вреда или повреждений себе или третьим лицам, или за какой-либо тип ущерба. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно использования нашего снаряжения, пожалуйста, обратитесь к вашему местному продавцу или напрямую в фирму Woody Valley.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
1.1. Концепция	1
1.2. Защита и безопасность	1
1.3. Этикетка S.O.S.	2
2. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	3
2.1. Спасательный парашют	3
2.1.1. Переукладка спасательного парашюта в конверт.....	3
2.1.2. Соединение спасательного парашюта с подвеской	3
2.1.3. Укладка спасательного парашюта в подвеску	6
2.1.4. Подходящие спасательные парашюты	8
2.1.5. Извлечение спасательного парашюта	8
2.2. Настройка подвески	9
2.2.1. Регулировка положения спины	11
2.2.2. Регулировка плечевых ремней	11
2.2.3. Регулировка грудного ремня	12
3. ПОЛЕТ С ПОДВЕСКОЙ WANÌ LIGHT	13
3.1. Предполетная проверка	13
3.2. Карманы	13
3.3. Питьевая система	15
3.4. Тандемный полет	16
3.5. Полет над водой	16
3.6. Использование буксировочной отцепки	16
3.7. Приземление с подвеской WANÌ	16
3.8. Утилизация подвески	16
3.9. Правила поведения на природе	16
4. СКЛАДЫВАНИЕ ПОДВЕСКИ, УКЛАДКА ПАРАПЛАНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЮКЗАКА	17
5. ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ	19
5.1. Установка и настройка акселераторной системы	19
5.2. Поддерживающая подножка	20
5.3. Обтекатель для ног	20
5.4. Быстроразъемные карабины	20

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	21
7. ГАРАНТИЯ	22
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	23

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Снаряжение должно содержать:

- ✓ подвеску;
- ✓ полипропиленовое сиденье с мягкой передней частью;
- ✓ карабины;
- ✓ конверт спасательного парашюта с присоединенной рукояткой;
- ✓ 2 запасных эластичных петли для закрывания парашютного отсека.

Доступное дополнительное снаряжение:

- ✓ стремя акселератора;
- ✓ поддерживающая подножка;
- ✓ обтекатель для ног;
- ✓ быстросъемные карабины.

1.1. Концепция

Подвеска WANÌ LIGHT разработана как высококачественный продукт категории “пеших & лётных путешествий”. Мы успешно создали полно-размерную высокоэффективную подвеску весом всего в 2,6 кг благодаря использованию новых конструкционных материалов и систем.

Геометрия системы ремней, хотя и с небольшими коррективами для уменьшения веса, была унаследована от своего старшего предшественника - подвески WANÌ, которая показала хороший баланс между лёгкостью управления и устойчивостью.

Система трансформации является такой же, как и в подвеске WANÌ, с рюкзаком, независимым от подушки безопасности, и заключенном в оболочке заднего кармана. Эта система значительно улучшает удобство использования и эстетику двух конфигураций, потому что каждая из них была разработана для своей специфической функции.

Кропотливо проработанная во всех деталях, подвеска WANÌ LIGHT обеспечивает функциональность обычной подвески, но весит всего 2,6 кг.

1.2. Защита и безопасность

По соображениям экономии веса подвеска WANÌ LIGHT не использует превосходную пружинную систему наполнения подушки безопасности, которую используют подвески Haska и Wanì, но она имеет полностью переработанную подушку безопасности, которая обеспечивает более высокую пассивную безопасность, чем подушки безопасности предыдущего поколения.

Благодаря использованию проволоки из нитинола (недеформируемый сплав с высокой устойчивостью), вставленной в нижний край подушки безопасности, мы смогли получить 60% от защитной способности до полного наполнения подушки безопасности, которое происходит во время полёта.

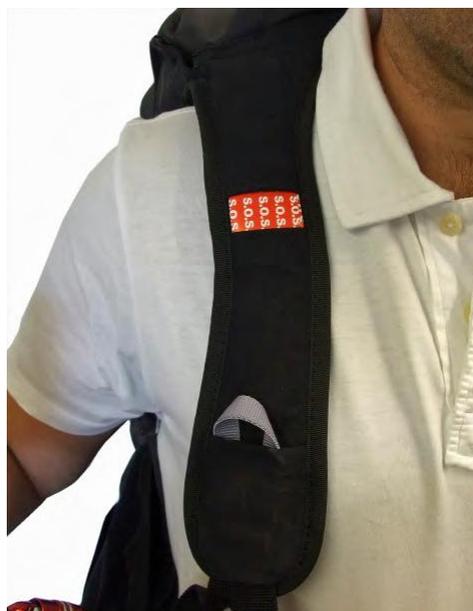
Полностью наполненная воздухом, подушка безопасности сопоставима с подушками безопасности подвесок Wanì и Haska.

Клапан наполнения воздухом также полностью переработан, чтобы гарантировать поступление воздуха в подушку, несмотря на положение ног. Тонкая форма клапана улучшает эстетику подушки безопасности.

Подвеска WANÌ LIGHT поставляется только с системой ремней GET-Up, которая является одной из самых лёгких систем безопасности, которые препятствуют взлёту с незастёгнутыми пряжками ремней подвески.

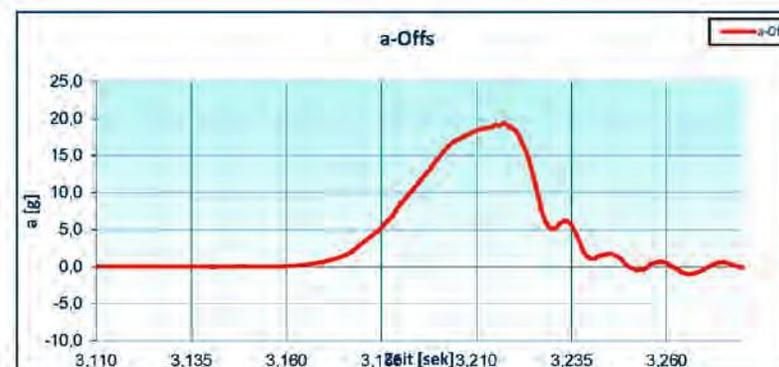
1.3. Этикетка S.O.S.

Эта красная этикетка с белой надписью хорошо видна в кармане на правом наплечнике плечевого ремня. На обороте этикетки вы можете написать информацию, которая, как вы думаете, может понадобиться спасателям в случае аварии.



Inspection Report	Prüfnummer b		
Article	Wani light	Weight	51,0 kg
Customer	Woody Valley	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	18.12.2014	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001 0021 032 038 052
MLLK2 - 99%	1,28 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	Vmax msec	-5,36
Limit value [g]	50,0 g	Friction a-/1g	1,90 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t _f	2,623
Rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t _e	3,161
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	-0,0128
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	Flow velocity msec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	19,36 g	19,60 g
Intervalltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>30g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>20g}	0,00 ms	
Freefall Time t _{drop}	0,538 s	



Bad Grönenbach, 18.12.2014

Location, date

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für Gleitschirmsysteme und Motorschirme

Guido Reusch
Inspector

2. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

2.1. Спасательный парашют

Отсек спасательного парашюта был разработан с максимальным объемом 3,8 л, и пригоден для размещения наиболее лёгких спасательных парашютов последних поколений.

Парашютный отсек находится под сиденьем, а система укладки была полностью переработана, стала проще и легче. С этой новой системой вы должны использовать только свой специальный парашютный конверт с рукояткой разворачивания, которые поставляются вместе с подвеской. Никакой другой тип конверта и/или рукоятки разворачивания не могут быть использованы.

2.1.1. Переукладка спасательного парашюта в конверт

Подвеска WANÌ LIGHT поставляется со специальным парашютным конвертом с присоединенной рукояткой разворачивания. Сложите спасательный парашют до размеров конверта. Переуложите стропы спасательного парашюта и выведите на сторону, противоположную рукоятке разворачивания. Закройте лепестки конверта.



ВНИМАНИЕ:

Попросите пилота-инструктора или квалифицированного специалиста помочь вам в переукладке конверта спасательного парашюта.

2.1.2. Соединение спасательного парашюта с подвеской

Есть три различных способа крепления фала спасательного парашюта к фалу подвески.

Первый способ:

Используйте резьбовой карабин с прочностью на разрыв не менее 2400 кг. В этом случае петли фалов должны удерживаться в неподвижном состоянии на карабине с помощью эластичного банджа, чтобы предотвратить проворот карабина и его нагрузку сбоку, а не вертикаль-

но. Резьбовой карабин должен быть плотно затянут, чтобы избежать любой возможности случайно открыться. Этот способ соединения может поглотить более высокую ударную нагрузку при раскрытии, чем вторая система, и по этой причине – это, без сомнения, рекомендуемый способ.



Второй способ:

Фал подвески должен быть пропущен сквозь петлю фала спасательного парашюта. Затем спасательный парашют должен быть пропущен через длинную петлю фала подвески “удавкой”. Получившаяся “удавка” должна быть затянута насколько возможно плотно, чтобы избежать повреждения из-за трения между фалами в результате ударной нагрузки при раскрытии парашюта. Чтобы предотвратить ослабление соединения двух фалов с течением времени, не забудьте зафиксировать узел специальной липучкой Velcro, который находится на фале подвески.



Третий способ:

Если вы используете управляемый спасательный парашют и двойной фал, или если ваш спасательный парашют в любом случае имеет двойной фал или свободные концы, он может быть присоединен к подвеске с помощью двух петель, расположенных у основания фала подвес-

ки, возле проложенных плечевых ремней. В этом случае фал подвески для подсоединения спасательного парашюта не будет использоваться, и поэтому он должен быть сложен, зафиксирован с помощью двух резинок, и расположен в кармане за шейой пилота.



Два этих соединения должны быть выполнены с помощью резьбовых карабинов с прочностью на разрыв не менее 1400 кг. В любом случае важно убедиться, что длина фала достаточна для размещения спасательного парашюта внутри отсека подвески, и что имеется достаточный запас свободного хода, чтобы извлечь парашют из отсека, не вызывая самопроизвольного раскрытия спасательного парашюта при извлечении.



ВНИМАНИЕ: чтобы предотвратить аномальные поперечные нагрузки, фалы должны быть присоединены к обеим петлям на плечевых ремнях, а не за одну только из них. Не кладите никаких предметов в контейнер с фалом.



2.1.3. Укладка спасательного парашюта в подвеску

Вставьте парашют в отсек подвески, чтобы рукоятка смотрела наружу, а жгут строп располагался снизу.

Установите рукоятку на своё место и убедитесь, что липучки Velcro, пришитые к рукоятке, прикрепилась к липучке на подвеске.

Вставьте тонкие шнуры (из парашютной стропы или триммерной лески) в каждую эластичную петлю, шнуры помогут закрыть парашютный отсек. Вставьте эластичные петли в маленькие люверсы под рукояткой.



Сдвиньте застёжку молнии, закрывающей канал проводки фала спасательного парашюта, и застёжку молнии с другой стороны парашютного отсека к начальной точке под рукояткой спасательного парашюта. Закройте молнию с обеих сторон примерно на 20 см.

Закройте внешнюю часть отсека, как показано на фото, заботясь во время этой фазы, чтобы ни одна из молний не открылась. Вставьте два пластиковых жёлтых “усика” зачековки в эластичные петли, а затем под кармашек, расположенный между ними.



После закрывания всех частей отсека желательно проверить, чтоб две молнии под системой открывания отсека были правильно закрыты.

После этого вспомогательные шнуры должны быть удалены, причем извлекаться они должны медленно, чтобы не повредить эластичные петли из-за чрезмерного трения между ними.

В конце процедуры убедитесь, чтобы обе застёжки молнии были полностью закрыты, а поводки застёжек молнии находилась под “кармашками” на концах молнии.



**ВНИМАНИЕ:**

Каждое новое сочетание спасательного парашюта и подвески или внешнего контейнера, собранных впервые, должно быть проверено официальным дилером подвесной системы или дилером спасательного парашюта, или лётным инструктором, чтобы развёртывание спасательной системы было эффективным. Проверки должны проводиться на вывешенной подвеске или на лётном тренажёре. Развёртывание спасательного парашюта должно быть легко осуществимо из нормального полётного положения.

Парапланерная подвеска и система раскрытия спасательного парашюта не подходит для использования в свободном падении с сильными ударными нагрузками при раскрытии. Её несущая конструкция была разработана, протестирована и сертифицирована выдерживать открытие спасательного парашюта только в соответствии с требованиями стандарта для парапланеризма.

Это означает, что части подвески могут быть повреждены из-за сверхвысокой ударной нагрузки при раскрытии спасательного парашюта на высоких скоростях. И это справедливо независимо от того, происходит ли это из-за реальной потребности в случае аварии или это происходит добровольно, например, на СИВ-курсах безопасности.

2.1.4. Подходящие спасательные парашюты

Объём отсека для спасательного парашюта составляет 3,8 литра для всех трёх размеров подвески.

2.1.5. Извлечение спасательного парашюта

Очень важно периодически ощущать расположение рукоятки развёртывания спасательного парашюта во время обычного полёта, чтобы в чрезвычайной ситуации действия по вытягиванию рукоятки запасного парашюта стали инстинктивными.

В чрезвычайных ситуациях процедура развёртывания заключается в следующем:

- найдите рукоятку спасательного парашюта и крепко схватите её одной рукой;
- потяните рукоятку наружу, чтобы извлечь спасательный парашют из отсека подвески;

- найдите открытое пространство и непрерывным движением бросьте спасательный парашют от себя и от парaplана;
- на посадке примите вертикальное положение тела и убедитесь, что вы сможете выполнить падение перекастом по-парашютному, чтобы свести к минимуму риск получения травмы.

2.2. Настройка подвески

Подвеска WANÌ LIGHT предоставляет возможность регулировки наклона спинки, ширины грудного ремня и длины плечевых ремней, чтобы обеспечить оптимальное положение для пилота. Требуется затратить совсем немного времени на поиск оптимального положения, но эти усилия будут вознаграждены исключительным комфортом в полёте.

Подвеска WANÌ LIGHT поставляется с уже установленными стандартными эргономичными настройками, кроме регулировок, зависящих от роста пилота. Поэтому для первого полёта мы рекомендуем изменять только ростовые регулировки, не изменяя остальные настройки, поскольку они оказываются удовлетворительными для подавляющего большинства пилотов. Если вы хотите изменить какие-либо настройки, помните, что вы всегда можете вернуться к заводским настройкам, ориентируясь на красные метки на всех регулировочных ремнях.



Перед выполнением любых регулировок должен быть установлен спасательный парашют.

Для настройки подвески в оптимальное положение мы рекомендуем вывеситься в подвеске на подходящей опоре, имитируя полётное положение, разместив при этом все вещи, которые вы обычно берете с собой в полёт, в задний карман.



Регулировка положения спины ① параграф 2.2.1

Регулировка плечевых ремней ② параграф 2.2.2

Регулировка грудного ремня ③ параграф 2.2.3

2.2.1. Регулировка положения спины

Эта настройка позволяет вам выбрать наклон туловища по отношению к вертикальной оси полёта.



2.2.2. Регулировка плечевых ремней

Регулировка плечевых ремней с наплечниками компенсирует разницу в росте пилотов, и регулируется пряжками, находящимися спереди пилота перед плечами. Наплечники несут также часть веса верхней части тела для улучшения комфорта. Мы рекомендуем регулировать плечевые ремни так, чтобы наплечники облегали ваши плечи, не будучи слишком ослабленными или слишком тугими.



2.2.3. Регулировка грудного ремня

Грудной ремень регулирует расстояние между двумя карабинами, которое может быть установлено от 41 до 53 см. Для первого полёта с подвеской WANi LIGHT рекомендуется настроить грудной ремень минимальной длины, затем найти предпочтительную длину в полёте путём плавной регулировки. При коротком и тугом нагрудном ремне больше стабильность. Чрезмерное расстояние между карабинами не повышает эффективности парашюта, а чрезмерное затягивание грудного ремня может усугубить эффект “твиста”, который может последовать в результате асимметричного сложения крыла.

На подвеске есть ещё упругая стяжка у края наплечников плечевых ремней. Она предотвращает выскальзывание плечей из ремней во время старта и разбега. В пластиковый замок встроен полезный свисток, который может использоваться в чрезвычайных ситуациях.



ВНИМАНИЕ:

Каждая регулировка должна выполняться симметрично для обеих сторон.

3. ПОЛЁТ С ПОДВЕСКОЙ WANİ LIGHT

3.1. Предполётная проверка

Для обеспечения максимальной безопасности, используйте полную и последовательную систему предполётной проверки перед каждым полётом и доведите её до автоматизма.

Проверьте, что:

- рукоятка спасательного парашюта закреплена в правильном положении, а её шпильки зачековки плотно вставлены;
- карманы и застёжки-молнии застёгнуты;
- все пряжки застёгнуты;
- парашют правильно подцеплен к подвеске, а оба карабина закрыты и заблокированы их системой блокировки;
- система акселератора правильно подсоединена к парашюту.

3.2. Карманы

В полётной конфигурации WANİ имеет просторный задний карман, в который может быть уложен рюкзак для транспортировки. В оставшемся пространстве Вы можете разместить одежду и питьевую систему. По бокам подвески есть два упругих сетчатых кармана с петлями безопасности, где вы можете разместить ваши предметы.



В конфигурации рюкзака вы найдете упругий карман из лайкры на правой стороне, который удобен для переноски телескопических туристических шестов, которые фиксируются благодаря эластичному ремешку на верхней части. На левой стороне есть удобный держатель бутылки, до которого можно добраться даже с рюкзаком на плечах. На верхней части рюкзака есть весьма полезные и универсальные упругие шнуры, которыми вы можете закрепить снаружи одежду или другие предметы.



3.3. Питьевая система

Подвеска WANÌ предназначена для установки питьевой системы или аналогичной системы водоснабжения и может быть использована как в конфигурации рюкзака, так и в конфигурации подвески. Перед взлётом установите питьевую систему в специальном отсеке внутри заднего кармана. Пропустите шланг через пластиковое отверстие, которое уже установлено в верхней части подвески и проведите его под двумя эластичными ремешками на накладке левого плечевого ремня, как показано на фото. Во время транспортировки оставьте питьевую систему внутри рюкзака и выведите шланг через специальное отверстие между наплечниками.



3.4. Тандемный полёт

Подвеска WANì LIGHT может использоваться для пассажира тандема.

3.5. Полёт над водой

С подвеской WANì LIGHT нет особых проблем, связанных с полётами над водой, но в любом случае, посадка в воду всегда опасна. Фирма Woody Valley рекомендует использовать подходящий спасательный жилет при полёте над водой.

3.6. Использование буксировочной отцепки

Подвеска WANì LIGHT может быть использована в буксировочных стартах. Буксировочная парашютная отцепка должна быть подсоединена непосредственно к главным карабинам, при этом необходимо убедиться, что открывающаяся сторона карабинов расположена в направлении назад. Для получения более подробной информации обратитесь к документации, поставляемой с вашей буксировочной системой, или проконсультируйтесь с квалифицированным инструктором-оператором буксировочной системы на своем лётном поле.

3.7. Приземление с подвеской WANì LIGHT

Перед посадкой выпрямите и сдвиньте ноги с поверхности сиденья так, чтобы вы заняли положение стоя. Никогда не приземляйтесь в сидячем положении; это очень опасно для вашей спины, даже если у вас есть защита спины, которая обеспечивает исключительно пассивную защиту.

Вертикальное положение перед посадкой является мерой активной безопасности, и оно гораздо эффективней, чем пассивные формы защиты.

3.8. Утилизация подвески

Материалы, используемые в парашютной подвеске, требуют правильной утилизации. Пожалуйста, передайте свою подвеску нам, а не выбрасывайте её, мы позаботимся о её правильной утилизации.

3.9. Правила поведения на природе

Пожалуйста, уважайте природу и пейзажи, которые окружают нас, во время занятий спортом. Не оставляйте заметных следов пребывания, не выбрасывайте отходы, не производите громких звуков и, пожалуйста, уважайте хрупкий природный баланс, который существует в горах.

4. СКЛАДЫВАНИЕ ПОДВЕСКИ, УКЛАДКА ПАРАПЛАНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЮКЗАКА

Для трансформирования конфигурации подвески в конфигурацию рюкзака, полностью откройте задний карман и расправьте рюкзак, находящийся внутри. Выверните его наизнанку и сложите сиденье к спинке подвески, оставляя весь набор ремней и пряжек внутри “бутерброда”, образованного спинкой и сиденьем. Вставьте предварительно сложенный парашют над подушкой безопасности подвески.



Поместите на парашют задний карман и, наконец, закройте рюкзак. Для облегчения закрытия застёжки-молнии, придавите рюкзак, чтобы удалить воздух, оставшийся внутри парашюта и подушки безопасности.



Вы будете иметь достаточно места в верхней части, чтобы убрать туда шлем, приборы и некоторые аксессуары одежды.

При подготовке к полёту выполните операции в обратном порядке, и, наконец, сложите часть рюкзака в задний карман подвески.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ

5.1. Установка и настройка акселераторной системы

После настройки сидячего положения в оптимальной конфигурации, должен быть отрегулирован акселератор. Эта подвеска совместима со всеми обычными типами систем акселерации.

Эластичный держатель стремени акселератора в передней части сиденья предотвращает запутывание рукоятки запасного парашюта в проводке акселератора при разворачивании запасного парашюта. Проводка акселератора должна проходить сначала через кольца на эластичном держателе в передней части сиденья, затем в подвеску через люверсы в районе передних углов сиденья, затем через шкивы, расположенные рядом с задними углами сиденья. Чтобы правильно настроить систему, пилот должен принять полётное положение в подвеске, вывешенной на лётном тренажере или опоре, и подцепить свободные концы параплана. Другой человек, помощник, поддерживает свободные концы в полётном положении так, чтобы пилот мог отрегулировать длину проводки акселератора. Когда на стремени акселератора нет усилия, стремя должно располагаться на расстоянии не более 10 см ниже передней части подвески. Если проводка акселератора будет слишком короткой, это может привести к постоянному усилию на стремени во время полёта, так что акселератор непреднамеренно будет поджат во время полёта. Безопасней взлетать с немного более длинной проводкой акселератора, постепенно сокращая её перед следующими полётами.

Для фиксации стремени акселератора во время разбега и взлёта используйте ремешки, расположенные в передней части сиденья, которые закрепляются с помощью магнитов. Эта система позволяет фиксировать стремя акселератора и при регулировке проводки акселератора.

Помните, что все настройки должны быть выполнены симметрично с обеих сторон.



5.2. Поддерживающая подножка

Поддерживающая подножка может быть установлена на всех наших подвесках, кроме тех, на которых она уже включена в комплектацию. Поддерживающая подножка используется, чтобы держать ноги вытянутыми и ступни на опоре. Некоторые пилоты считают такое полётное положение более комфортным, чем классическое сидячее положение с вывешенными ногами.

Чтобы прикрепить поддерживающую подножку к подвеске, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации поддерживающей подножки.

5.3. Обтекатель для ног

Обтекатель для ног - уникальный продукт, который был разработан фирмой Woody Valley в целях обеспечения непревзойденного комфорта. Специальное покрытие из водонепроницаемой, паропроницаемой ткани обеспечивает защиту от холода и обеспечивает улучшенный аэродинамический профиль. Чтобы установить обтекатель для ног на подвеску, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации обтекателя для ног.

5.4. Быстроразъемные карабины

Подвеска WANi LIGHT предоставляет возможность использования быстроразъемных карабинов. Для корректной установки смотрите буклет, прилагаемый к быстроразъемным карабинам.



6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

- Проверяйте подвеску после каждого удара, плохой посадки или старта, или в том случае, если имеются признаки повреждения или чрезмерного износа.
- Мы рекомендуем проверять подвеску по месту приобретения каждые два года, и заменять главные карабины каждые два года.
- Для предотвращения преждевременного износа и порчи подвесной системы, важно избегать её трения о землю, камни или абразивные поверхности. Не подвергайте подвеску излишнему воздействию УФ-излучения (солнечному свету) вне нормальной лётной деятельности. Всегда, насколько это возможно, защищайте подвеску от влажности и тепла.
- Храните всё своё лётное снаряжение в прохладном, сухом месте, и не убирайте его на хранение, пока оно влажное или мокрое.
- Содержите подвеску как можно более чистой, регулярно счищайте грязь щеткой с пластиковой щетиной и/или влажной тканью. Если подвеска сильно загрязнена, промойте её водой с мягким мылом. Позвольте подвеске высохнуть естественным путём в хорошо проветриваемом помещении, вдали от прямых солнечных лучей.
- Если ваш запасной парашют промокнет (например, при посадке в воду), вы должны вынуть его из подвески, высушить и переуложить его, прежде чем установить обратно в контейнер.
- Ремонт и замена компонентов подвески не могут быть выполнены пользователем, а выполняются исключительно производителем или персоналом, уполномоченным изготовителем. Только производитель и авторизованный сервисный персонал может использовать материалы и технологии, обеспечивающие правильное функционирование продукта и его полное соответствие сертификату продукции.
- Подвеску можно мыть с помощью прохладного раствора мягкого мыла в воде.
- Застёжки-молнии должны быть чистыми и смазаны силиконовым спреем.

В случае обращения к официальному дистрибьютору или в фирму Woody Valley для обслуживания, пожалуйста, указывайте полный идентификационный номер, указанный на серебристом ярлыке в заднем кармане.

Для обеспечения высокой эффективности и уменьшения веса подвески используются материалы высокого качества, но имеющие меньший удельный вес по сравнению со стандартными подвесками. Поэтому пилоты должны принимать все меры предосторожности при использовании и укладке подвески WANì LIGHT.

Правильное и бережное использование продлит срок службы подвески.

Мы надеемся, что вы сможете наслаждаться великолепными полётами и счастливыми посадками с подвеской **WANì LIGHT!**

7. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок, который составляет 2 года, как это предусмотрено законом, обязывает нас исправлять любые конструкционные дефекты наших продуктов, которые могут быть отнесены к производственным дефектам.

Мы рекомендуем вам зарегистрировать гарантийный срок, заполнив форму на нашем сайте в разделе «Поддержка» в течение 10 дней со дня покупки. Введите идентификационный код подвески, указанный на серебристой этикетке, закрепленной в заднем кармане.

Чтобы предъявить претензии по гарантийным обязательствам, незамедлительно информируйте фирму WOODY VALLEY о найденном предполагаемом производственном дефекте, отправив идентификационный код подвески и подробное описание обнаруженной проблемы.

Для восстановления неисправного продукта вам нужно будет отправить его в фирму WOODY VALLEY или лицам, уполномоченным фирмой.

WOODY VALLEY оставляет за собой право принимать решение о лучшем способе восстановления подвески (ремонт, замена деталей или продукта).

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные небрежным или неправильным использованием продукта (например, неправильным обслуживанием, неправильным хранением, перегрузкой, воздействием экстремальных температур и т.д.). То же самое справедливо для повреждений, относящихся к авариям, аварийному ударному раскрытию парашюта или нормальному износу.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Расстояние между карабинами и сиденьем	Размер М 43 см; L 45 см; XL 47 см
Расстояние между карабинами (мин./макс.)	Размер М 39,5-49,5 см; L 41-53 см; XL 41-56 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер М	Ширина сзади 33 см; ширина спереди 30 см; глубина 34 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер L	Ширина сзади 35 см; ширина спереди 32 см; глубина 36,5 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер XL	Ширина сзади 37 см; ширина спереди 34 см; глубина 39 см
Общий вес, вместе с рукояткой разворачивания спасательного парашюта, карабинами и защитой	М = 2,5 кг; L = 2,6 кг; XL = 2,9 кг
Тип защиты	Воздушная подушка безопасности
Тип ремней	Get-Up
Отсек спасательного парашюта	Встроенный отсек под сиденьем с боковой рукояткой
Предельная нагрузка	120 даН (122 кг)

Нами были предприняты все усилия, чтобы гарантировать, что информация, содержащаяся в данном руководстве верна, но пожалуйста, помните, что она предназначена только для ознакомления.

Данное руководство может быть изменено без предварительного уведомления.

Пожалуйста, посетите сайт www.woodyvalley.com для получения свежей информации относительно подвески WANì LIGHT.

Крайняя редакция: МАРТ 2015