



# ***FREESTYLE***



## Характеристики

Ваше новое крыло Freestyle3 фирмы Gradient – это крыло для парапланеризма сегодняшнего дня. Не имеет значения, стартуете ли Вы в сильный ветер, выполняете ли акро-маневры и переходы, или Вы просто любите вонзаться это заточенное крылышко в центр превосходного термика. С Freestyle3 Вы реализуете свои увлечения в любой точке планеты. Он может просто изменить Вашу жизнь, полностью занять Ваши мысли о совершенствовании Ваших навыков и умений, о полной самоотдаче в тренировках. Freestyle3 оттачивает Вашу интуицию до идеальной траектории в небе, идеального подъема и превосходного, стильного выполнения акро. В то же время Freestyle3 заставит Вас напряженно трудиться. С его чувствительной обратной связью он ясно покажет Ваш уровень мастерства, и предоставит Вам возможность усовершенствовать свои навыки. Обучение с Freestyle3 поможет поднять Ваше летное мастерство на следующий уровень, - и поможет Вам перейти на специализированное акро-крыло.

## Концепция

Freestyle3 является полностью новой разработкой команды Gradient и был разработан в сотрудничестве с опытными акро-пилотами. Основными характеристиками крыла являются высокая стабильность профиля, простые срывные характеристики и чувствительная управляемость в глубоком срыве, - фундаментальные основы современного крыла для фристайла. При его создании была использована философия фирмы Gradient "без компромиссов", - материалы только самого высокого качества помогли сделать крыло таким. Усиление всех высоконагруженных точек, встроенная в крыло система безопасности дают Вам полную и спокойную уверенность. Freestyle3 без каких-либо проблем прошел официальные ударные и нагрузочные испытания с перегрузкой в 12G и взлетным весом в 135 кг. Это открывает дверь ко всем международным акросоревнованиям, аккредитованным FAI. Цветовая гамма крыла может стать индивидуальной - просто сообщите нам детали и мы осуществим Вашу мечту о крыле.

## Технические данные

| Freestyle3              |                | 20     | 22     | 24     |
|-------------------------|----------------|--------|--------|--------|
| Площадь поверхности     | м <sup>2</sup> | 20,16  | 22,34  | 24,40  |
| Проекционная площадь    | м <sup>2</sup> | 17,56  | 19,46  | 21,25  |
| Размах                  | м              | 10,79  | 11,36  | 11,87  |
| Проекционный размах     | м              | 8,89   | 9,36   | 9,78   |
| Удлинение               |                | 5,78   | 5,78   | 5,78   |
| Проекционное удлинение  |                | 4,50   | 4,50   | 4,50   |
| Максимальная хорда      | м              | 2,33   | 2,45   | 2,56   |
| Минимальная хорда       | м              | 0,57   | 0,60   | 0,63   |
| Количество секций       |                | 57     | 57     | 57     |
| Вес параплана           | кг             | 4,3    | 4,8    | 5,2    |
| Диапазон взлетного веса | кг             | 60-110 | 70-120 | 80-130 |
| Сертификация EN *       |                | 926-1  | 926-1  | 926-1  |

\* Нагрузочный тест 12G до 137 кг взлетного веса.

## Обслуживание

Парапланы являются летательными аппаратами и, таким образом, требуют высокого уровня обслуживания и контроля. Вот почему большое значение придается послепродажному обслуживанию.

Фирма Gradient обеспечивает послепродажное обслуживание в своем головном офисе в Праге или в уполномоченных сервисных центрах. Для более подробной информации свяжитесь с Вашим национальным импортером или фирмой Gradient.

Если Вы обращаетесь со своим парапланом бережно и храните его в подходящем месте, он может служить Вам очень долго. С другой стороны, пренебрежение обслуживанием, плохое хранение и использование неподходящих чистящих средств может значительно сократить срок службы параплана или даже сделать его опасным.

### Вы должны соблюдать следующие правила:

- Выбирайте подходящие места для Ваших стартов. Стропы, зацепившиеся за корни или камни, могут подвергать излишней нагрузке места их соединения при наполнении крыла. Зацепленные стропы могут повредиться или порвать ткань крыла.
- При посадке никогда не позволяйте крылу падать на переднюю кромку перед пилотом. Влияние такого сильного удара и внезапное повышение давления может серьезно повредить воздухопроницаемую пропитку крыла, а также ослабить нервюры и швы.
- Защищайте крыло от ненужной нагрузки. Неаккуратное обращение с Вашим парапланом, - протаскивание его по траве, земле, песку или камням, значительно сократит срок его службы и увеличит пористость (воздухопроницаемость) ткани.
- Защитите свое крыло и стропы от излишнего воздействия солнечных лучей. УФ-лучи могут повредить многие части параплана.
- Старайтесь не упаковывать свой параплан при намокании. Если это неизбежно, то высушите его как можно скорее, но вдали от прямых солнечных лучей.
- Не позволяйте Вашему параплану вступать в контакт с морской водой. Если это все же произойдет, промойте стропы, крыло и свободные концы пресной водой и высушите перед хранением.
- Убедитесь, чтобы при хранении или во время транспортировки Ваш параплан не подвергался воздействию температур выше 50 градусов по Цельсию.
- Никогда не позволяйте параплану вступать в контакт с химикатами. Чистите параплан только чистой теплой водой.
- Для длительного хранения не упаковывайте параплан слишком плотно. Храните его в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом помещении.
- После посадки на дерево или в воду всегда тщательно проверяйте параплан. Если Вы подозреваете, что особенности полета Вашего параплана изменились, как можно скорее обратитесь к уполномоченному поставщику фирмы Gradient.
- После 200 летных часов или по истечению двух лет Ваш Freestyle3 должен быть тщательно проверен и протестирован производителем.

## Ремонт

Пользователем может быть сделан только мелкий ремонт - то есть ремонт, который не изменяет летной годности параплана. К мелкому ремонту относятся: фиксация не-



больших разрывов (но не швов) до 10 см, замена поврежденных строп, замена пластиковых фиксаторов строп на маленьких карабинах (мольях).

При самостоятельном ремонте Вашего парашюта соблюдайте следующие правила:

При ремонте обшивки крыла используйте самоклеящуюся заплатку ("рип-стоп"), предназначенную для этой цели.

Единственным допустимым ремонтом строп является замена поврежденных строп на новые. Стропы должны поставляться исключительно фирмой Gradient, уполномоченным дилером или уполномоченным сервисным центром.

При заказе новых строп используйте коды в прилагаемой карте стропной системы. Используйте код "FRS3 (Freestyle3)" и размер крыла Вашего парашюта, а затем код стропы. Например, наружная длинная стропа А-ряда для Freestyle3-22 записывается так: "FRS3 22 А 1.3".

Исключением является замена клевантной стропы на выездных полетах. Для этой цели производитель прилагает к каждому Freestyle3 запасную стропу с подготовленной петлей на одном конце. Чтобы получить правильную длину, настройте ее в соответствии с такой же стропой на противоположной стороне крыла. Как только Вы сможете, сразу замените стропу на оригинальную в уполномоченном сервисном центре Gradient.

### Карта стопной системы Gradient Freestyle3

Середина крыла

